



Over Product

Aksa, mühendislik, üretim, dağıtım ve müşteri odaklı tecrübe ve bilgi birikiminden aldığı güç ile Data Center endüstrisine en efektif çözümü sağlamayı taahhüt eder. Acil Durum Güç Sistemleri için en üst düzeyde güvenilirlik sunmak üzere tasarımları, ürünleri ve altyapıyı sürekli olarak geliştiriyoruz. Globalde yüzlerce ülkede sektöre hizmet verirken, ürünlerimizi ve sistemlerimizi odak noktamızın merkezindeki Data Center uygulayıcılarının ihtiyaçları doğrultusunda tasarlıyoruz. Aksa jeneratör grubu, Data Centerler için güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, Uptime Institute's Tier Standardlarına göre ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Kracht (kVA)

3 Fasen, 50 Hz, PF 0.8

Spanning	Stand-by vermogen (ESP)		DCP Rating		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	1500,00	1875,00	1364,00	1705,00	2706,41

Stand-by vermogen (ESP) Het wordt gebruikt om te voldoen aan de variabele elektrische belastingvereiste in geval van uitval van de betrouwbare netvoeding. ESP voldoet aan ISO 8528-1 Overbelasting is niet toegestaan.

Prime Power (PRP) Wordt gedefinieerd als het continue bedrijfsvermogen onder variabele belasting. PRP voldoet aan ISO 8528-1 10% overbelasting kan elke 12 uur worden gedaan.

Data Center Continuous (DCC) Jeneratör setinin; güvenilir bir şebekenin varlığına ve kurulununun sağlandığı yere bağlı olarak, mevcut elektrik yükü, sürekli ve sınırsız çalışma saatleri boyunca sağlayabileceği maksimum güçtür.

Algemene kenmerken

Modelnaam	AP1875
Frequentie (HZ)	50
Brandstoftype	Diesel
Motormerk en -model	PERKINS 4012-46TAG3A
Alternatormerk en -model	ECO 46-2S/4 A
Configuratiescherm Model	InteliGen NT
Cabine	UNKNOWN

MOTORSPECIFICATIES

Motor	PERKINS
Motor model	4012-46TAG3A
Silindir Sayısı (L)	12 cylinders - V type
Bore (mm.)	160
Stroke (mm.)	190
Silindir Hacmi (lt.)	45.842
Aspiratie	Turbo Charged
Compressieverhouding	13.0:1
Hız (d/dk)	1500
Olie capaciteit (Filtre Dahil) (lt)	177
Stand-by vermogen (kW/HP)	1643/2202,41
Prime Power (kW/HP) (kW/HP)	1500/2010,72
Blokverwarmingshoeveelheid	2
Blokkeer verwarmingsvermogen (Watt)	3000



Brandstoftype	Diesel
Injectietype en systeem	Direct
Type brandstofpomp	Mechanical
Governor-systeem	Electronic
Bedrijfsspanning (Vdc)	24 Vdc
Batterij en capaciteit (aantal / Ah)	4x143
Laaddynamo (A)	40
Koelmethode	Water Cooled
Koelventilatorluchtstroom (m ³ / min)	1800
Koelvloeistofcapaciteit (alleen motor / met radiator) (lt)	/339,1
Luchtfilter	Dry Type
Brandstofverbruik bij eerste 100% belasting (lt / uur)	362
Brandstofverbruik primair 75% belasting (lt / uur)	272
Brandstofverbruik bij eerste 50% belasting (lt / uur)	183

Dynamo specificaties

Fabrikant	Mecc Alte
Alternatormerk en -model	ECO 46-2S/4 A
Frequentie (HZ)	50
Kracht (kVA)	1800
Spanning (V)	400
Fase	3
Automatische spanningsregelaar	DER1
Voltage regulatie	(+/-)0.5%
Isolatiesysteem	H
Bescherming	IP23
Nominale vermogensfactor	0.8
Gewicht dynamo (Kg)	3565
Koellucht (m ³ /min)	135

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	5316
Breedte	2220
Hoogte	2787
Droog gewicht (kg.)	10400
Inhoud brandstoftank (lt.)	5000

AFMETINGEN GENERATORCAST (mm)

Lengte	0
Breedte	0
Hoogte	0
Inhoud brandstoftank (lt.)	0



Over Product

No Data

Besturingskaart

Controle Module	Comap
Besturingsmodule model	InteliGen NT
İletişim Portları	MODBUS
	1.Başlat 2.Durdur 3.Mode > OFF > MAN > AUT > TEST 4.Arıza sıfırlama 5.Mode < OFF < MAN < AUT < TEST 6.Korna sıfırlama 7.GCB kontrolü (kapat/aç) 8.MCB kontrolü (kapat/aç) 9.Enter 10.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 arttır. 11.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 azalt. 12.Setpoint değerini azalt. 13.Setpoint değerini arttır. 14.Escape / Çıkış

Apparaten

InteliGen NT Oto Şebeke Arıza kontrol modülü Statik akü şarj cihazı Acil durdurma basma düğmesi ve kontrol devreleri için sigortalar

Structuur en verf

Çelik sac kabin içine monte edilen bileşenler.

Çinko Fosfat kimyasal, çelik ön kaplama korozyona dayanıklı yüzey sağlar

Polyester kompozit toz sonkat yüksek parlaklık ve son derece dayanıklı son kat oluşturur

Kilitlenebilir menteşeli panel kapı, kolay bileşen erişimi sağlar.

Montage

Kontrol paneli, sağlam çelik sehpa ile jeneratör şasesine monte edilmiştir. Kontrol paneli görünürlüğü dikkate alınara jeneratör setinin yanında bulunur.

Generator regeleenheid

95Vac - 264Vac giriş voltaj aralığı

45Hz - 440Hz giriş besleme frekansı aralığı

240Vdc'den 365Vdc besleme voltajına doğrudan çalışma yeteneği

27.6Vdc fabrikada ayarlanmış DC çıkış terminal voltajı (29.4Vdc'ye kadar seçenek)

5Adc sürekli yük çıkış akımı

Kısa devrede çalışma imkanı

Daha yüksek çıkış akımı değeri ve yedekli çalışma için paralel bağlantı

Daha yüksek çıkış gerilimi gereksinimleri için seri bağlantı kapasitesi

Yüksek işletim güvenilirliği için soğutma fanı kullanılmaz

Sağlam kullanım ve kolay montaj için alüminyum alaşımlı kasa

Standaardfuncties

Hem tek hem de çoklu jeneratörler için kapsamlı gen seti kontrolörü ve 32 gen setine kadar paralel çalışma





- Standby veya paralel modlarda çalışma.
- Çıkarılabilir IntelliVision 5 veya IntelliVision 8 renkli ekranlarla kullanılabilirlik. • ECU'lu motorların desteklenmesi (Elektronik Kontrol Ünitesi)
- Entegre edilmiş CAN bus yolu ile eksiksiz gen-set çözümü ve sinyal paylaşımı.
- Birçok iletişim seçeneği - kolay uzaktan denetim ve servis.
- CAN üzerinden yük paylaşımı ve VAR paylaşımı CAN aracılığıyla paylaşılan sanal girişler ve çıkışlar Geniş uygulama yelpazesi.
- Tekli veya çoklu jeneratörler ile Şebeke Senkronu, Otomatik yedekleme fonksiyonu, Çoklu ada modu çalışması .
- Gelişmiş Power Management fonksiyonu
- Şebekeye paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
- Geniş ECU desteği yelpazesi
- Son derece kolay konfigurasyon olanağı
- Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
- İsteğe bağlı iletişim modülü ile aktif e-posta mesajlaşma ve SMS
- Durdurma, Manuel, Otomatik, Test, Başlat, Sessiz / Lamba testi,
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrolü AMF fonksiyonu, Baz yükü, İçeri / Dışarı Aktar, Peak shaving, Gerilim ve PF kontrolü (AVR)
- Gerilim, Akım ve Güç ölçümünde True RMS (TRMS) kullanılır

Meetindicatoren**MOTOR**

Motor hızı

Yağ basıncı

Su sıcaklığı

Motor Çalışma Saatleri

Batarya voltajı

Bakım Planı

JENERATÖR

Gerilim (L-L, L-N)

Akım (L1-L2-L3)

Frekans

Toprak kaçacağı

kW

Güç faktörü

kVA

kWh, kVAh, kVAh

ŞEBEKE

Gerilim (L-L, L-N)

Frekans

KORUMA DEVRELERİ



- Şarj hatası
- Düşük Akü Gerilimi
- Durma Hatası
- Düşük Yakıt Seviyesi (ops)
- Aşırı yük kW
- Ters faz sırası
- ÖN ALARMLAR
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük Motor Sıcaklığı
- Düşük / Yüksek motor devri
- Düşük / Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük / Yüksek jeneratör voltajı
- ECU uyarısı
- ALARM DURDUR
- Başlatma hatası
- Acil durdurma
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi
- Düşük / Yüksek motor devri
- Düşük / Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük / Yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basınç sensörü açık devre
- Faz yönü

Optie Kenmerken

- Yüksek yağ sıcaklığı - Durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - Durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - Alarm
- Yüksek yakıt seviyesi - Alarm
- Ağa paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
- Geniş ECU desteği yelpazesi
- Son derece kolay konfigurasyon olanağı
- Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası ComAp'ın IntelliVision ekranlarıyla uyumludur
- Aktif e-posta mesajlaşma ve iletişim modüle SMS

Standaarden

- EN 60068-2-6 ed.2:2008
- EN 60068-2-30, May 2000



EN 61010-1:2003

EN 60068-2-27 ed.2:2010

EN 60068-2-64

VDE AR N 4105:2011; DIN VDE V 0124-100:2012 (Cl. 5.3.3, 5.3.4, 5.3.6, 5.4.3, 5.4.5, 5.4.6, 5.5)

BDEW Medium-Voltage Guideline: 2008; FGW TR3:2013 (Clauses 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4., 4.5, 4.6., 4.7)

Elektronische acculader

EBC 2405M, her türlü Kurşun Asit Akü (jel tipi sızdırmaz Kurşun Asit Aküler dahil) şarj etmek, aküyü korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için tasarlanmıştır ve optimize edilmiştir.

EBC 2405M, 24V akü sistemine 5A'lık sürekli şarj akımı sağlayabilir (voltaj, 27.4Vdc'ye kadar, 29.4Vdc'ye kadar bir seçenekle ayarlanır) Bu akü şarj cihazları, performans göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır ve akü ömrünü korumak ve uzatmak için özel dikkat gösterilmektedir.

EBC 2405M, anahtarlama transistörünün genel verimliliği artıran AÇIK veya KAPALI olan iki durumuna sahip olduğu "Anahtarlama Mod" teknolojisi ile tasarlanmıştır, bu nedenle aşırı ısı dağılımını azaltır ve buna karşılık cihazın ömrünü ve güvenilirliğini artırır.

Kontrol sistemi akünün üç aşamada şarj edilmesine olanak tanır:

Sabit akım modu (akü hücrelerini koruma)

Sabit voltaj modu (şarj akımını azaltır)

Floating şarjı (dahili kendi kendine deşarj telafisi)

Sabit akım modu; akü nominal kapasitesinin altına boşaltıldığında, hücreleri korumak ve plakalara verilen zararı azaltmak için pile yüksek şarj akımı akışı sınırlanır.

Pil kapasitesi geri kazanıldığında, her hücre voltajı 2,30Vdc ila 2,45Vdc seviyesine ulaşır, bu da gerekli şarj akımının azalmaya başladığı anlamına gelir.

Gerekli akü terminal voltajına tam olarak ulaşıldığında, şarj cihazı dahili kendi kendine deşarjı (Floating şarjı) telafi etmek için yeterli akımı sağlamaya devam eder. Bu, akünün yüksek şarj durumunu koruyabilmesini ve gerektiğinde nominal çıkış akımını sağlayabilmesini sağlar.

Standaardfuncties

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Gruptan ayrı yakıt tankı (Açıkset grup)
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu
- Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5 e uyumlu NFPA110 a göre %100 yükü kaldırmaktadır.

Generator hardware-opties

**MOTOR**

Yakıt-su ayırıcı filtre

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Büyük güçte alternatör

Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)

Şebeke ile sürekli paralel sistem

Şebeke ile geçiş senkronu sistemi

Uzaktan iletişim ve kontrol

Uzağa alarm paneli

Alarm çıkış röleleri

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

Üç veya dört kutuplu transfer sistemi

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi

Yağ boşaltma, elektrikli pompa

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)

Motorlu panjur (hava giriş ve çıkış devresi)

Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve çıkış devresi)

Alet takımı (bakım için)

1500/3000 çalışma saati için bakım seti

Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C çevre sıcaklığı için)

Certificaten

- TS ISO 8528

- TS ISO 9001-2008

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC