



poder (kVA)

3 fase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaje (AC)	Potencia en espera		Potencia principal		Amperio emergencia
	kW	kVA	kW	kVA	
380/220	1900,00	2375,00	1728,00	2160,00	3608,55
480/277	2000,00	2500,00	1815,20	2269,00	

Potencia en espera Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Potencia principal Se utiliza por un tiempo indefinido a lo largo de un año, con el fin de suministrar potencia a la variable carga eléctrica. PRP es conforme a ISO 8528. Se usa para sobrecarga de 10% por una hora, en 12 horas de trabajo.

CARACTERISTICAS GENERALES

Model Name	AC 2500-6
Frecuencia (Hz)	60
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	CUMMINS QSK 60-G7 - 60Hz
Alternador hechas en el modelo	ECO 46-1L/4 A - 60Hz
Sistema de Control	DSE 7320
Cubierta	AK 99 - External Removable Silencer

ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

Motor	CUMMINS
Modelo de motor	QSK 60-G7 - 60Hz
Nº de cilindros (L)	16 cylinders - V type
Calibre	159
Carrera	190
Desplazamiento	60.2
Aspiración	Turbo Charged and One Pump Two Loop
Relación de compresión	14.5:1
Velocidad nominal (rpm) (d/dk)	1800
Capacidad de aceite (L)	280
Potencia en espera (kW/HP)	2180/2922
Tipo de combustible	Diesel
Tipo de bomba de combustible	Cummins PT
sistema de regulación	Electronic
Tensión de funcionamiento (Vdc)	24 Vdc
Método de refrigeración	Water Cooled
Coolant Capacity (engine only / with radiator) (lt)	682
Filtro de aire	Dry Type
Fuel Cons. Prime con 100% Carga (lt/hr)	471
Fuel Cons. Prime con 75% Carga (lt/hr)	360

El fabricante se reserva el derecho de hacer cambios en el modelo, en las especificaciones técnicas, en el color, en el material, en los accesorios y en las imágenes sin preaviso. (04.01.2024)



Fuel Cons. Prime con 50% Carga (lt/hr)	254
--	-----

ESPECIFICACIÓN DEL ALTERNADOR

Manufacturer	Mecc Alte
Alternador hechas en el modelo	ECO 46-1L/4 A - 60Hz
Frecuencia (Hz)	60
Potencia (kVA)	2200
Voltaje (AC) (V)	400
fase	3
Regulador automático de tensión	DER1
Regulación de tensión	(+/-)0.5%
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia	0.8
peso generador completo (Kg.)	3805
El aire de refrigeración	162

Dimensiones del generador abierto

Longitud (mm)	5710
Anchura (mm)	2280
Altura (mm)	3220
Peso seco (Kg)	15500
Capacidad del tanque (L)	2000

Dimensiones del cubierta generador (mm)

Longitud (mm)	9000
Anchura (mm)	2800
Altura (mm)	3307
Peso seco (Kg)	TBD
Capacidad del tanque (L)	2200

Acerca del producto

Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

Sistema de Control

Módulo de control	DSE
Modelo de control del módulo	DSE 7320
Puertos de comunicación	MODBUS

1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.



3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Devices

DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador

Cargador de batería electrónico.

Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

CONSTRUCTION and FINISH

La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.

La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.

Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.

Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

INSTALLATION

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia.

El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

GENERATING SET CONTROL UNIT

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Especificación estándar

Control por medio de micro procesador.

Información fácil de leer por medio de la pantalla LCD 132 x 64px.

Programación desde el panel frontal del módulo, o del PC, y por medio del software.

Teclado de membrana de tacto suave y navegación por el menú de cinco teclas.

Ethernet y Acceso remoto a través de RS232, RS485, recibir informes.

Muestra la hora y fecha del fallo /incidente (50) en el libro de registro .

Estado de ejercicio del motor, con horas y fecha multiples. Programa de mantenimiento.

Teclas de control: Stop, Manual, Automático, Prueba, Start, Mudo /Lampara Prueba.

Transferencia al generador, transferencia a la red, navegación por el menú.

Control de calentador de agua bloque del motor.

instrumentos

**MOTOR**

La velocidad del motor

La presión del aceite

Temperatura del agua

Horas de funcionamiento

Voltaje de la batería

Mantenimiento del motor.

Electrógeno

Voltaje (LL, LN)

Corriente (L1L2L3)

Frecuencia

Fuga a tierra

Secuencia de fases

RED

Voltaje (LL, LN)

Frecuencia

AVISO

Fallo en el alternador de carga

Fallo de parada

La tensión baja / alta de la batería, la temperatura del motor, la velocidad del motor, la frecuencia del generador, la tensión del generador.

Baja presión de aceite, nivel de combustible.

Aviso de sobrecarga kW

Secuencia de fase invertida

Señal de advertencia de pérdida de velocidad

Aviso ECU

ALARMAS DE PARADA

Fallo de inicio

Parada de emergencia

Bassa pressione olio.

Temperatura alta /baja del agua

Baja / alta, la temperatura del motor, la velocidad del motor, la frecuencia del generador, la tensión del generador.

Sensor de presión de aceite.

Dirección de la fase.

DISPARO ELÉCTRICO

Sobrecorriente del generador.

Fuga a tierra.

Sobrecorriente del generador.



Secuencia de la fase invertida.

Opciones

Parada alto/bajo nivel de combustible

Alarma alto/bajo nivel de combustible

MÓDULOS DE EXPANSIÓN

Módulo LED adicional (2548)

Módulo de relé de expansión (2157)

Módulo de entrada de expansión (2130)

Estándares

Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC

BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina

S EN 6100062 EMC exención

S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Cargador de batería estático

El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.

La batería se caga según la curva característica de V I.

La salida de dispositiva es protegida contra cortocircuito.

El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.

Salida de fallo de cargador.

Protegido contra conexión de polaridad inversa

Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Especificación estándar

- Heavy duty, water cooled diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Steel base frame and anti-vibration isolators
- Spare external fuel tank (open set)
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for application and installation

EQUIPOS OPCIONALES

TRANSFER SWITCH



- Three or four pole motor operated circuit breaker

- Four Pole Contactor

- Three Pole Contactor

OTHER ACCESSORIES

- Tool kit for maintenance

- Inlet and outlet acoustic baffles

- Inlet and outlet motorised louvers

- Automatic transfer switch

- Main Fuel Tank

- Supplied with oil and coolant - 30 °C

- Low and high fuel level alarm

- Electrical oil drain pump

- Automatic or manual fuel filling system

- Duct adapter (on radiator)

- Enclosure: weater protective or sound attenuated

- Residential silencer

CONTROL SYSTEM

- Remote communication with modem

- Alarm output relays

- Charge Ammeter

- Earth fault, single set

- Remote relay output

- Paralel system with mains.

- Automatic synchronising and power control system (multi gen-set

Parallel)

- Remote annunciator panel

- Transition synchronization with mains

ENGINE

- Oil heater

- Fuel-Water Seperator Filter

- Remote Radiator Cooling

ALTERNATOR

- Main line circuit breaker

- Over sized alternator

- Anti-Condensation Heater

CERTIFICADOS AKSA

- TS ISO 8528

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC

