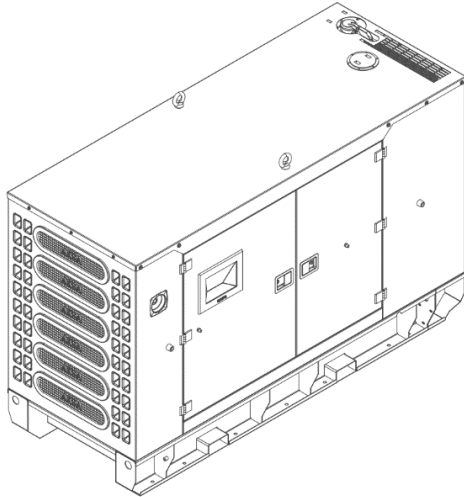


APD110BD



POWER
YOUR
FUTURE

110 kVA / 88kW
Motorisé par BAUDOUIIN

GROUPE ELECTROGENE DIESEL 400/230 V - 50 Hz - 3 Phases

MODELE		APD110BD	
Puiss Cos Phi. 0.8	Secours	kVA	110
		kW	88
	Nominal	kVA	100
		kW	80

Secours : fonctionnement continu à charge variable pendant la durée d'une situation d'urgence. Aucune surcharge n'est autorisée pour ces valeurs nominales. Conformément à la norme ISO 3046.
Nominal : fonctionnement continu à charge variable pendant des périodes illimitées : Fonctionnement continu à charge variable pendant des périodes illimitées, avec une surcharge de 10 % disponible pendant 1 heure par période de 12 heures. Conformément aux normes ISO 8528 et ISO 3046.

- ✓ Groupe électrogène, robuste fiable et de haute qualité de fabrication
- ✓ Conception compacte
- ✓ Facilité de démarrage et d'entretien
- ✓ Chaque groupe électrogène fait l'objet d'un programme d'essais complet qui comprend des essais a pleine charge, la vérification et le contrôle de toutes les fonctions de contrôle et d'arrêts de sécurités.
- ✓ Conçu pour recevoir une large gamme d'options et d'accessoires : capotage simple, capotage insonorisant remorque routière etc etc



Manufacturer reserves the right to make changes in model, technical specifications, color, equipment and accessories without prior notice.

MOTORISATION

BAUDOIN		
Modèle		4M10G6D0
Puissance Moteur à régime nominal	kWm	92
	CV	123
Aspiration et Refroidissement		Turbo
Cylindrée	Litre	4,087
No. de Cylindres		4- en ligne
Vitesse moteur (Fréquence)	tr/mn	1500
Alésage et Course	mmxmm	105x118
Taux de compression		17.5:1
Régulation		Electronique
Consommation à pleine charge	L/hr	21,25
Capacité du réservoir	Litre	180
Capacité d'huile	Litre	13
Capacité de liquide de refroidissement	Litre	23,6
Air aspiré par le radiateur	m³/min	136
Air aspire par le moteur	m³/min	6.48
Débit des gaz d'échappement	m³/min	16.8

- ✓ Moteur diesel Cummins à haut rendement
- ✓ Quatre temps, refroidi par eau, turbocompressé
- ✓ Système d'injection directe de carburant
- ✓ Système de régulation électronique
- ✓ Démarreur et alternateur de charge 12/24 V D.C.
- ✓ Filtre à carburant, filtre à huile et filtre à air sec remplaçables

- ✓ Radiateur de refroidissement et ventilateur
- ✓ Batterie de démarrage (plomb), comprenant support et câbles
- ✓ Tuyaux flexibles de raccordement au carburant et vanne de vidange manuelle
- ✓ du carter d'huile
- ✓ Silencieux d'échappement de capacité industrielle et compensateurs en acier
- ✓ Réchauffeur d'eau (sur les modèles automatiques)
- ✓ Manuels d'utilisation et documents relatifs aux schémas de circuits électriques

GÉNÉRATRICE AKSA AK480

Type	Sans balais monopaler
Stator	2/3
Rotor	Monopaler à disque flexible
Isolation	Class H
Températures de fonctionnement	125 - 163°C Continue
Type d'excitation	Auto excitée
Rotation des phases	A (U), B (V), C (W)
Refroidissement	Par air, ventilateur centrifuge
Distortion harmonique totale AC	Hors charge < 1.5%. Charge linéaire équilibrée sans distortion < 5%
Interférences TIF (TIF)	<50 per NEMA MG1-22.43
Interférences (THF)	<2%

- ✓ Sans balais, système à palier unique, disque flexible, 4 pôles
- ✓ Classe d'isolation H
- ✓ Degré de protection standard IP23
- ✓ Auto-excitation et auto-régulation

- ✓ Imprégnation avec un vernis époxy tropicalisé
- ✓ Régulateur de tension automatique
- ✓ Enroulement du stator au pas de 2/3 pour améliorer les harmoniques

AUTOMATE

Le Tableau de contrôle (automate), de supervision et de protection est fixé sur le châssis du groupe électrogène. Il est équipé comme suit:

1. Tableau de contrôle de panne de secteur automatique

Équipements de l'Automate:
 Contrôle avec module AMF
 Chargeur de batterie statique
 Bouton d'arrêt d'urgence

Présentation de l'automate:

- ✓ Le module est utilisé pour surveiller l'alimentation principale et les démarrages et arrêts d'un groupe électrogène de secours.
- ✓ Conception basée sur un microprocesseur
- ✓ Contrôle automatique des contacteurs du générateur et de l'alimentation principale
- ✓ Surveillance des performances du moteur et de la puissance de sortie en courant alternatif Indication d'alarme par LED
- ✓ Configuration sur le panneau avant des minuteries et des points de déclenchement des alarmes
- ✓ 4 entrées analogiques/numériques configurables, 8 entrées numériques configurables
- ✓ 6 sorties CC configurables
- ✓ Commande facile par bouton-poussoir
- ✓ ARRÊT/RÉINITIALISATION - MANUEL - AUTOMATIQUE - TEST - DÉMARRAGE

b) Mesure via l'écran LCD :

- ✓ Tension du groupe électrogène (L-L / L-N)
- ✓ Puissance en Kva du groupe électrogène
- ✓ Puissance en kW du groupe électrogène
- ✓ Cos du générateur (Φ)
- ✓ Pression d'huile moteur (Psi-Bar)
- ✓ Ampérage du groupe électrogène (L1,L2,L3)
- ✓ Température du moteur ($^{\circ}\text{C}$ & $^{\circ}\text{F}$)
- ✓ Fréquence du groupe électrogène (Hz)
- ✓ Tension de la batterie
- ✓ Compteur horaire
- ✓ Tension du réseau (Ph-Ph / Ph-N)

2. Bornier de prise de courant monté sur le châssis du Groupe Électrogène

Equipements optionnels

Moteur diesel

- ✓ Réchauffeur d'huile

Génératrice

- ✓ Disjoncteur 3 ou 4 pôles
- ✓ Réchauffeur anti-condensation

Tableau de contrôle

- ✓ Ampèremètre de charge
- ✓ Inverseur de source 3 Poles
- ✓ Inverseur de source 4 Poles
- ✓ Différentiel 30mA

Accessoires

- ✓ Réservoir de carburant en vrac
- ✓ Système de remplissage automatique
- ✓ Filtre séparateur eau-carburant
- ✓ Alarme de bas niveau de carburant
- ✓ Silencieux résidentiel
- ✓ Capotage insonorisé
- ✓ Remorque
- ✓ Pompe manuelle de vidange d'huile
- ✓ Kit d'outils pour l'entretien



DSE 6120

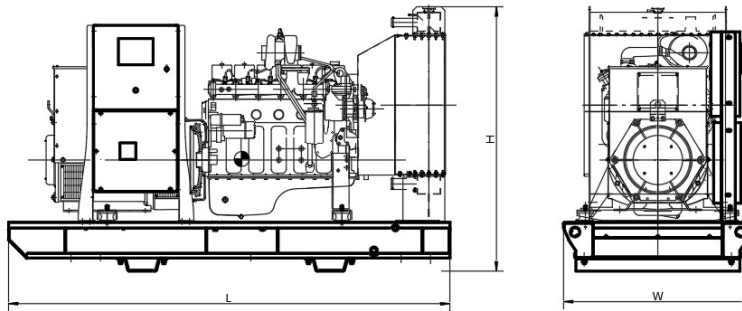
c) Alarmes:

- ✓ Survitesse et sous-vitesse
- ✓ Tension de batterie basse et haute
- ✓ Échec du démarrage et de l'arrêt
- ✓ Défaut de charge
- ✓ Surintensité
- ✓ Sous-/sur-tension du générateur
- ✓ Faible pression d'huile
- ✓ Arrêt d'urgence
- ✓ Température élevée du moteur

d) Indications LED

- ✓ Réseau électrique disponible
- ✓ Groupe électrogène disponible
- ✓ Réseau en charge
- ✓ Groupe électrogène en charge

CHÂSSIS

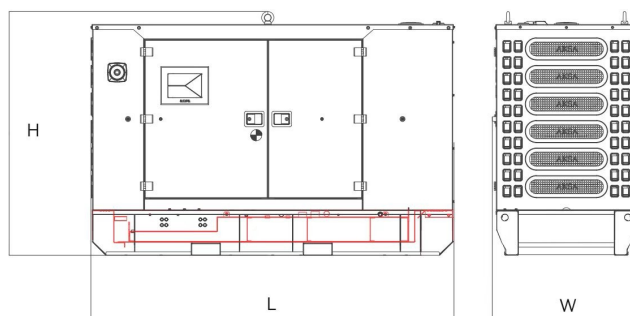


- ✓ Le groupe électrogène complet est monté sur un châssis renforcé en acier.
- ✓ Des plots antivibratoires antivibrations sont fixés entre le moteur / la génératrice et le châssis.
- ✓ Le châssis comprend un réservoir de carburant intégré (jusqu'à 750 kVA).
- ✓ Le groupe électrogène peut être soulevé, poussé ou tiré avec précaution par le châssis (SKID).
- ✓ Jauge de carburant à cadran et bouchon de vidange sur le réservoir de carburant
- ✓ Passage de fourches dans le châssis (jusqu'à 500 kVA)

DIMENSIONS

TYPE OUVERT NON CAPOTÉ		
DIMENSIONS (LxIxH)	mm	2348x1004x1331
POIDS BRUT	kg	1230
TYPE CAPOTÉ INSONORISÉ		
DIMENSIONS (LxIxH)	mm	2600x1058x1590
POIDS BRUT	kg	1480

CAPOTAGE EU(RAL-1015)



- ✓ Niveau sonore (@ 1m. / @ 7m.) (dB(A)): 86 / 76
- ✓ Toutes les pièces de l'avant sont conçues selon des principes modulaires
- ✓ Sans assemblage par soudure
- ✓ Portes de chaque côté
- ✓ Toutes les parties métalliques du capotage sont peintes avec une peinture électrostatique en poudre polyester électrostatique

- ✓ Le silencieux d'échappement est protégé contre les influences de l'environnement
- ✓ Système d'échappement du moteur isolé thermiquement
- ✓ Le bouton d'arrêt d'urgence est installé à l'extérieur du capotage.
- ✓ Facilité de levage et de déplacement
- ✓ Facilité d'entretien et d'utilisation